

Guía Práctica

Filtros para Cabinas de Pinturas



1 Pre- Filters

Pre- Filtros

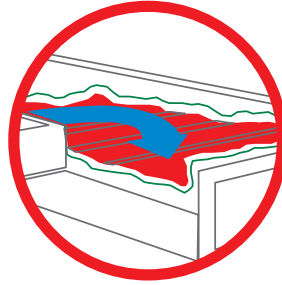
Los Pre-Filtros a veces no son tomados en cuenta en la construcción o uso correcto de una cabina de Pintura. Están diseñados para atrapar las partículas grandes antes de que lleguen al Filtro de Entrada (INTAKE) y así prolongar la vida útil de este Filtro (INTAKE) incrementando de esta forma el flujo del aire, reduciendo los costos de los Filtros de Entrada (INTAKE) y los costos de mantenimiento en general.



Si los Pre-Filtros no son cambiados regularmente, los Filtros se ensuciarán más rápidamente y no dejarán pasar el aire limpio al interior de la cabina. Esta no funcionará correctamente y la calidad de la pintura será pésima.

Resultado: Volver a preparar el vehículo, mas mano de obra y pintar de nuevo, porque el cliente exige CALIDAD, que para eso lo paga...

Los Pre-Filtros están normalmente situados en las cabinas tipo horno. Las cabinas del tipo CROSSDRAFT muy raramente los usan. En las cabinas del tipo DOWNDRAFT los Pre-Filtros están situados en algún lugar a lo largo de los ductos de inyección del aire fresco y en un lugar de fácil acceso para su mantenimiento y cambio.



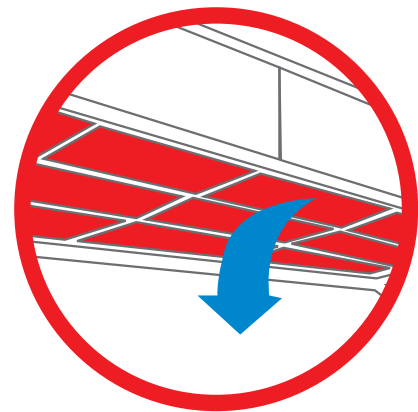
2 Intake Filters

Filtros de entrada

Los Filtros de entrada son tan importantes que de ellos depende principalmente la calidad de la pintura en su acabado final. Estos Filtros son la primera defensa en contra de las partículas de polvo que al caer sobre la superficie recién pintada no permiten un acabado perfecto. Cualquier partícula mayor de 10 micrones puede causar grandes defectos en el acabado final de un vehículo.



Una buena manta o un buen filtro del tipo panel no permite que esto pueda suceder.



Guía Práctica

Filtros para Cabinas de Pinturas



3 Exhaust Filters

Filtros de salida

Los Filtros de salida, llamados Paint Arrestors (P.A.) juegan un papel muy importante en el correcto mantenimiento y balance de su cabina, incrementando la eficiencia y reduciendo los costos de mantenimiento.

El propósito de estos filtros es capturar y retener el exceso de pintura o lo que llamamos “overspray” y eliminarlo del sistema de Filtración de la cabina. Estos filtros protegen el medio ambiente, además de prolongar la vida útil de su cabina, sistema de ducteria, motores, etc. ya que atrapan y retienen los químicos y sólidos que vienen en la pintura antes de que salgan al exterior.

Hay varias calidades de estos Filtros que se pueden suministrar tanto en rollos como en almohadillas o pads.

